



Messaggio Municipale al Consiglio comunale del 13 marzo 2025

Trattanda no. 2

Dimissioni del Consigliere Mattia a Marca

- **Nomina sostitutiva in Commissione di Gestione e Revisione**
- **Nomina sostitutiva in Commissione ex stazione BM**

Come informato verbalmente in occasione dell'ultima seduta di Consiglio comunale dell'11 dicembre 2024, il Consigliere Mattia a Marca ha rassegnato le dimissioni da membro del Consiglio comunale e dunque anche dalle cariche legate alla sua funzione.

Il primo subentrante sarebbe stato il signor Pier Luigi Borsetto, il quale ha rinunciato al suo diritto di entrare a far parte del Legislativo; il prossimo subentrante, che ha anche accettato la carica, è il signor Geo Toscano, a cui facciamo i migliori auguri per la sua attività a favore della nostra comunità in seno al Legislativo.

Il Consiglio comunale è ora chiamato a nominare un membro nella Commissione di Gestione e Revisione del CC e un membro nella Commissione ex stazione BM.

Trattanda no. 3

Ripristino danni maltempo 21 giugno 2024

a) Risanamento strada forestale Déira - Gumégna
Stanziamiento di un credito di fr. 500'000.-

Costo lordo fr. 500'000.-
Sussidi forestali (ca. 75%) fr. 375'000.-
Costo residuo Comune fr. 125'000.-
Esame e decisione

b) Diversi oggetti Mesocco
Bacino antincendio e Ponte Nan/ Strada Valascia
Stanziamiento di un credito di fr. 370'000.-

Costo lordo fr. 370'000.-
Sussidi forestali (ca. 75%) fr. 270'000.-
Costo residuo Comune fr. 100'000.-
Esame e decisione

Introduzione

L'evento del 21 giugno 2024 sarà tristemente ricordato per l'indelebile dramma legato alla morte di persone a Sorte. Oltre a ciò, l'alluvione ha causato danni rilevanti anche ad una serie di infrastrutture pubbliche: per Mesocco, oltre a strade e impianti di proprietà di Cantone e Confederazione, gli oggetti comunali toccati sono diversi. La presente richiesta di credito si riferisce agli oggetti di natura forestale che vengono anche sussidiati all'omologo Ufficio cantonale. Per gli ulteriori danni non direttamente pertinenti al settore sono in corso le procedure a livello cantonale e le istanze nei confronti degli enti e delle istituzioni per trovare aiuti al loro finanziamento.

Nel presente caso di tratta, in sintesi, della strada forestale Déira – Gumégna, della captazione per il bacino di pescaggio antincendio di Nan, della sistemazione del ponte nelle immediate vicinanze del bacino e dei danni alla strada forestale di Valascia (tracciato ex ferrovia retica).

Descrizione degli interventi

Le relazioni allegate con le schede di progetto, rispettivamente degli interventi previsti così come dei costi per ogni singola voce, sono esaustivi e non necessitano di ulteriori dati: riassumiamo qui di seguito le rispettive situazioni

a) Risanamento strada forestale Déira - Gumégna

I danni si sono verificati principalmente in zona Slima, in prossimità del Ri de la Bóla, dove a causa dell'ostruzione del ponte della strada forestale il materiale è fuoriuscito, erodendo la scarpata e facendo collassare un muro in scogliera su di una lunghezza di ca. 15-20 ml. Si tratta ora di ricostruire il muro di sostegno e rifare la pavimentazione della strada e di ricostruire i muri d'imbocco del riale in corrispondenza del ponte. Ulteriori danneggiamenti sono stati registrati anche più a monte in zona Siu e Gualt.

b) Diversi oggetti Mesocco - Bacino antincendio e Ponte Nan/ Strada Valascia

La briglia e la captazione per l'acqua che alimenta il bacino sul Ri de Nàn vanno ricostruite in quanto sono state distrutte dall'evento. Per quanto riguarda il ponte di Nan i lavori si riferiscono alla costruzione di un selciato con blocchi di pietra su fondo in calcestruzzo per una ventina di metri e un muro in blocchi di pietra per bloccare il selciato stesso, il tutto per stabilizzare le spalle e alzare il livello del letto del torrente (vedi dettagli/sezioni).

Gli interventi in zona Perlégh sull'ex sedime della ferrovia retica prevedono di ripristinare la strada con la costruzione di un travaccone e innalzamento della strada verso est con una pavimentazione in calcestruzzo.

Finanziamento

Sia per la strada de Gumégna che per gli oggetti diversi (compresa anche una parte di interventi già eseguiti di ca. fr. 40'000.-) si prevede un sussidio cantonale del 75% dei costi. Dopo l'approvazione comunale il tutto verrà sottoposto al Cantone per decisione definitiva; da parte dell'Ufficio foreste e pericoli naturali non si esclude un tasso di sussidiamento leggermente più alto (77%).

Resta inoltre aperta la possibilità di un contributo aggiuntivo grazie ai fondi raccolti dalla Catena della solidarietà, del Patronato svizzero per i comuni di montagna e dalle donazioni a favore dei comuni colpiti dall'alluvione. Al momento, non disponendo ancora di dati certi, l'eventuale ulteriore diminuzione dei costi residui a carico del Comune non viene quantificata.

Indicativamente parte dei costi erano già stati inseriti nel piano finanziario comunale.

Programma lavori

Si prevede di dare avvio alla procedura di appalto da subito e di procedere agli interventi subito dopo l'approvazione definitiva da parte del Cantone, comunque entro la primavera 2025.

Il Municipio invita il Consiglio comunale a voler approvare i due crediti proposti al fine di poter ripristinare al più presto la situazione.

Allegati:

- Progetto di costruzione "Strada forestale Déira – Gumégna"
- Progetto di costruzione "Diversi Mesocco"

Trattanda no. 4

Strecia de la Schéla

Risanamento

Stanziamento di un credito di fr. 275'000.-

Esame e decisione

Dopo l'esecuzione del posteggio comunale a est del bocciodromo, come anche già previsto nel piano finanziario, si ritiene necessario procedere ora al risanamento della Strecia de la Schéla con relativo rifacimento delle sottostrutture comunali (AEC, AP, CAN). Si tratta di fatto dell'ultimazione dei lavori di ristrutturazione eseguiti in zona dopo il rifacimento del tratto di strada che si raccorda al Stradón e il nuovo posteggio, creando anche un tratto di passaggio pedonale in corrispondenza dell'incrocio.

Il costo indicativo dell'investimento è stato incluso nel piano finanziario comunale.

In allegato vi rimettiamo un piano di situazione e una relazione dei progettisti con la descrizione degli interventi e la relazione tecnica con il preventivo.

Si raccomanda l'approvazione del credito proposto.

Allegati:

- piano di situazione
- relazione tecnica

Trattanda no. 5

Strada de la Fornás e strada del Lido

Risanamento

Stanziamiento di un credito di fr. 480'000.-

Esame e decisione

Il tratto sud della strada de la Fornás che si congiunge con la Strada del Lido, così come quest'ultima dall'incrocio fino al piazzale presso il Ristorante, si presentano in uno stato di degrado avanzato.

L'idea di intervenire per risanare la situazione è da alcuni anni sul tavolo dell'Esecutivo, il quale ha però ritenuto opportuno ultimare il rifacimento della strada de Pian Dòss prima di intervenire.

Come si può evincere dai piani di situazione e dalla relazione tecnica allegati si prevede in sintesi di rifare completamente il tratto di strada de la Fornás per ca 110 ml comprese le infrastrutture comunali (Acquedotto e AEC); per il tratto di strada del Lido, sulla base dei dati che si rifanno al Piano Generale degli Acquedotti (PGA) e al Piano Generale di Smaltimento delle acque (PGS) le infrastrutture presenti danno le necessarie garanzie di efficienza per un periodo di tempo sufficiente al punto di non doverne prevedere la sostituzione con il progetto; verrà dunque eseguito solo il rifacimento della pavimentazione.

In concomitanza con il rifacimento della pavimentazione del posteggio Lido si procederà anche alla delimitazione dello stesso sul lato est con un muro di contenimento e relativa raccolta delle acque di pendio; si prevede pure una sistemazione della prima tratta del percorso che dal piazzale porta all'area di svago del Lagh del Lido.

Parte dei costi previsti sono inclusi nel piano finanziario.

In caso di approvazione del credito i lavori saranno effettuati nel corso della primavera.

Il Municipio invita il Consiglio comunale a voler approvare il credito richiesto.

Allegati:

- piano di situazione
- relazione tecnica con preventivo

Trattanda no. 6

Rifacimento Pont de San Ròch

Opere comunali e partecipazione a opere cantonali

Stanziamiento di un credito di fr. 275'000.-.

Esame e decisione

Il Cantone ha dato avvio al rifacimento del ponte di San Ròch, parte integrante della rete di strade di collegamento cantonali che vanno sia verso Andergi, sia verso Déira. Il progetto prevede anche la formazione di un camminamento e il rifacimento del tratto di strada cantonale che dall'imbocco al ponte a ovest porta fino all'accesso de la Strada de la Schéla.

Il Comune è chiamato a far fronte al rifacimento delle infrastrutture di servizio quali AEC, AP e CAN, oltre alla partecipazione ai costi per una marcatura del percorso pedonale. Da considerare come il Comune prevede e predispose anche una linea portacavi per la prevista futura posa della condotta in media tensione Buschít – Cèbia ora di proprietà di OIM SA, con cui si è in trattativa per un eventuale smantellamento e conseguente interrimento.

Il costo per questa quota parte di pertinenza comunale è quantificato in ca. fr. 200'000.- che risultano previsti nel piano finanziario comunale. I costi per il rifacimento delle infrastrutture comunali relative al tratto di strada tra il ponte e la strada de la Schéla ammontano ad ulteriori fr. 75'000.-. Da notare che l'intero progetto comporta un costo di ca. 3.0 mio di franchi.

Il Municipio invita il Consiglio comunale a voler approvare il credito richiesto.

Allegati:

- Piano di situazione ponte
- Relazione tecnica infrastrutture comunali

Trattanda no. 7

Risanamento cabina elettrica di trasformazione Pian San Giacomo

Stanziamiento di un credito di fr. 210'000.-

Esame e decisione

Prosegue il programma comunale di risanamento delle cabine di trasformazione delle rete comunale dell'Azienda elettrica. L'intervento proposto riguarda la cabina di Pian San Giacomo situata tra la N13 e la zona di Breta. In base anche al rapporto di analisi effettuato con l'ausilio dell'Azienda Multiservizi di Bellinzona la cabina necessita di una ristrutturazione completa.

Per i dettagli sulla composizione del credito e la descrizione dell'impianto vi rimandiamo al foglio informativo allegato.

Precisiamo come l'investimento rispetta e corrisponde al piano finanziario presentato con il preventivo 2025. Il finanziamento di questo tipo di investimento avviene tramite prelevamento dal fondo "Finanziamento speciale rete elettrica" della quota annuale di ammortamento.

Raccomandiamo al Legislativo di approvare il credito richiesto.

Allegato:

- Foglio informativo cabina Pian San Giacomo

Trattanda no. 8

Infrastrutture elettriche zona Brocco / San Bernardino

Spostamento e risanamento impianti

Stanziamiento di un credito di fr. 190'000.-

Esame e decisione

A seguito dell'installazione della nuova cabina Brocco, della costruzione della nuova palazzina residenziale sulla particella tra il Condominio Mucia e l'Albergo Brocco e Posta e del previsto rifacimento della strada cantonale all'interno del nucleo di San Bernardino, si rende necessario un importante intervento di risanamento/spostamento di infrastrutture elettriche presenti in zona, in particolare sulla particella no. 2149 dove stanno per iniziare i lavori di edificazione di un complesso abitativo.

In allegato un dettaglio sui costi e un piano di situazione con gli interventi previsti.

Si tratta in pratica di

- posare una nuova camera all'entrata nel locale che ospita la cabina Brocco con relativi interventi di impermeabilizzazione;
- spostare la linea tra Cabina e Strada cantonale a lato della particella no. 2149;
- posare due nuove camere sulla strada cantonale;
- rifare le linee di collegamento tra le nuove camere.

Durante i lavori previsti si tratterà di allestire un sistema di alimentazione provvisoria per permettere l'erogazione del servizio.

Buona parte degli interventi ora proposti sono comunque inclusi nelle opere comunali da eseguire in relazione al rifacimento della Cantonale, intervento che in base ai programmi cantonali dovrebbe avere inizio tra il 2026 e il 2027.

Allegati:

- ricapitolazione costi
- piano di situazione con interventi

Trattanda no. 9

Acquisto segheria mobile Azienda Forestale comunale

Stanzamento di un credito di fr. 60'000.-

Esame e decisione

L'Azienda forestale comunale, oltre a lavori di selvicoltura e di realizzazione di legname, esegue regolarmente lavori di edilizia forestale e turistica legati a percorsi pedonali e piccoli ponti stradali. Nel contempo il forestale dispone anche di legname proprio che, oltre alla vendita tradizionale a terzi, potrebbe essere valorizzato in modo ancora più marcato direttamente in zona proprio grazie alla lavorazione con l'impianto che si propone di acquistare.

Teniamo a precisare che, se non in casi particolari ed eccezionali, non si provvederà alla lavorazione di legname per terzi non volendo entrare in concorrenza con segherie private, che comunque si trovano fuori Comune o, spesso, fuori Cantone.

Attualmente in media si provvede all'acquisto di legname lavorato per opere comunali per ca. fr. 8/10'000.- per anno.

L'impianto verrebbe posizionato presso i magazzini comunali di Cèbia.

Il finanziamento dell'acquisto avviene di fatto facendo capo ai mezzi accantonati sul deposito forestale vincolato per i rimboschimenti compensativi, che presenta ora un saldo di fr. 64'449.80.

Il prelievo viene autorizzato dell'Ufficio foreste e pericoli naturali cantonale, il quale ritiene anche utile e opportuno l'acquisto della macchina.

Il Municipio invita il Consiglio comunale a voler approvare il credito richiesto.

Allegato:

- prospetto indicativo segheria mobile

Trattanda no. 10

Nuovo veicolo Azienda elettrica comunale

Stanziamento di un credito di fr. 65'000.-

Esame e decisione

L'attuale situazione dei veicoli dei vari servizi comunali, esclusi i mezzi speciali, si presenta nel seguente modo:

Territorio

- furgone Mitsubishi Fusso del 2024 (rimpiazza Toyota Dyna) "stato: nuovo"
- furgone VW T4 (bianco rosso gruppo taglio erba) del 1993 "stato: precario"
- furgone VW T6 con spargisale a San Bernardino del 2017 "stato: buono"

Azienda elettrica

- pick-up Isuzu del 2011 "stato: discreto"
- caddy VW del 2022 "stato: ottimo"

Forestale

- Jeep Toyota Land cruiser del 2016 "stato: buono"
- Pick up Toyota Hylux del 2018 "stato: buono"
- furgone VW T4 (ex casa anziani gruppo sentieri) del 2001 "stato precario"

Turismo (solo periodo estivo)

- furgone ex casa anziani o furgone ex pompieri a seconda delle necessità per gruppo sentieri
- furgone Dyna per campeggio San Bernardino e manifestazioni (liquidato 01.2025)

Acqua potabile - Fontaniere

- furgoncino Citroen Berlingo del 2015 "stato: buono"

Vista la precarietà dei due VW T4 (sentieri e taglio erba) e la necessità di un veicolo migliore per AECM (traino navicella, argano frontale per lavori speciali) propongo la seguente soluzione: acquisto Nuovo Pick up per AECM (costo ca 65'000), messa a disposizione del vecchio Isuzu al settore Turismo (squadra sentieri), rispettivamente dell'azienda Forestale o quale riserva in generale.

I due vecchi VW T4 vengono tenuti in servizio fin tanto che i costi di riparazione e manutenzione non superino i 1000.- per singolo veicolo. Qualora dovessero venire a mancare entrambi si valuterà l'acquisto di un furgone trasporto persone (9 posti) d'occasione.

Il costo per l'acquisto è previsto nel piano finanziario.

Si invita il Legislativo a voler approvare il credito richiesto.

Mesocco, 28 febbraio 2025

MUNICIPIO DI MESOCCO

Il Sindaco: M. Ciocco

Il Segretario: G. Cereghetti