



Messaggio municipale al Consiglio comunale del 3 aprile 2023

Trattanda no. 2

**Interramento linea elettrica 16 kV / Tratta Casléi-Cèbia-Cabina Ufficio Tecnico Grigioni
Stanziamento di un credito di fr. 750'000.-**

Esame e decisione

Introduzione

La linea elettrica aerea in media tensione di 16 kV che va dagli impianti OIM/AXPO di Spina a Cèbia-Ufficio Tecnico Grigioni-Breca rappresenta la dorsale principale per l'approvvigionamento elettrico del paese di Mesocco; quale riserva, in caso di problemi su questa tratta, è possibile far capo alla linea 16 kV che parte dalla Cabina denominata "Benábia N13" situata in zona Torf.

Da anni il tema dell'interramento della linea torna di attualità: basti pensare che nel 2003, in concomitanza con la posa del nuovo collettore per le acque luride, si posarono anche i portacavi in vista dell'eliminazione della linea MT tra Casléi e Spina, mentre nel 2020, approfittando dei lavori di posa dell'acquedotto da Prèmp al ponte de la Cruséta, si ha provveduto alla posa del portacavi anche su questa tratta; sempre approfittando di lavori di terzi (Cantone) nel 2022 anche sulla stratta ponte Casléi – Pian Gasgèla sono stati posati i tubi/portacavi in previsione dell'eliminazione della linea aerea. Il motivo principale per cui si è sempre pensato all'eliminazione delle linee aeree è quello della sicurezza dell'approvvigionamento: sono innumerevoli i casi di interruzione della fornitura tra Spina e Mesocco dovuti alla caduta di alberi, al vento o alle scariche atmosferiche. Si tratta dunque di un collegamento ritenuto precario e in gran parte non più in norma. Oltre a ciò, l'eliminazione delle linee aeree porta un evidente beneficio anche al paesaggio e riduce notevolmente i costi di manutenzione.

Da qui la proposta di completare in modo deciso l'opera fin qui frammentaria, procedendo alla messa in cavo dell'intera linea, eliminando quella aerea esistente.

Il progetto

Il progetto, tra l'altro già approvato da ESTI, prevede un tracciato che da Pian Casuléta scende sotto i ponti autostradali di Nanín, passando per il sottopasso di Béis e, inserendo il portacavi in parte nella vecchia condotta, porta alla ex centrale BM di Cèbia; la linea prosegue poi fino al Pont de la Cruséta per poi allacciarsi al tratto esistente che porta poi alla cabina di trasformazione presente nel centro dell'Ufficio Tecnico Cantonale. L'esecuzione è prevista sull'arco di tre anni.

I costi

L'intervento globale, comprese le opere già eseguite a Casléi e in Prèmp/Soa di ca. fr. 70'000.-, ammonta a fr. 750'000.-, di cui fr. 360'000.- per opere del genio civile, fr. 320'000.- per l'impiantistica e fr. 70'000.- per la progettazione, la direzione lavori e gli indennizzi ai privati.

L'investimento verrà finanziato tramite i proventi di rete, calcolando un tasso di ammortamento del 2.5%, dunque in 40 anni. Il progetto fa parte dei previsti futuri investimenti contenuti nel piano finanziario comunale.

Alleghiamo la presentazione sommaria del progetto dalla quale è possibile avere un quadro completo dell'intervento: il Capoazienda Vivalda sarà presente per ulteriori delucidazioni.

Informiamo il Legislativo su come, in combinazione con i lavori per la linea MT, si prevede di intervenire con una sistemazione aggiuntiva del tracciato per rendere praticabile il percorso con i rampichini, creando così un interessante percorso, attrattivo anche dal lato turistico/sportivo. Il Costo aggiuntivo è di ca. fr. 40'000.-; lo stanziamento del credito è di competenza del Municipio e non viene sommato/aggiunto al credito per la posa della linea anche perché di tutt'altro settore e da finanziare in modo diverso.

Il Municipio invita il Consiglio comunale a voler approvare il credito richiesto al fine di poter procedere ancora quest'anno alla prima fase di lavori.

Allegati:

- Foto, piano di situazione, preventivo

Trattanda no. 3

**Acquisto nuova navicella Azienda elettrica comunale
Stanziamiento di un credito di fr. 60'000.-**

Costo	fr. 60'000.-
Vendita vecchio impianto	<u>fr.-10'000.-</u>
Costo netto per il Comune	<u>fr. 50'000.-</u>
Esame e decisione	

La navicella in dotazione dell'Azienda elettrica comunale è stata acquistata nel 2007 per fr. 57'000.- (modello di dimostrazione attivo dal 2006) e ormai non rispetta più gli standard di sicurezza usuali. Visto l'utilizzo costante del mezzo – si calcolano in media dai 30 ai 50 interventi/giornate l'anno – si propone l'acquisto di un mezzo analogo nuovo; da considerare che il mezzo viene occasionalmente anche noleggiato a terzi per un'entrata media annuale di fr. 2'000.-, operazione non più possibile con la macchina attuale per evidenti questioni di responsabilità. La navicella è inoltre di grande importanza per garantire un intervento puntuale del picchetto, eventualità non possibile e non immediata in caso di utilizzo di un mezzo di terzi.

La nuova navicella presenta le seguenti caratteristiche:

- motore combinato elettrico/benzina
- ca. 15 m di lavoro in altezza,
- cingolata con stabilizzatori,
- trainabile con patente cat. B

La macchina attualmente in dotazione verrebbe ritirata da un privato al prezzo di fr. 10'000.-.

Si invita il Consiglio comunale a voler stanziare in credito richiesto.

Trattanda no. 4

**Acquisto nuovi trattore e gru forestale
Stanziamiento di un credito di fr. 350'000.-**

Trattore	fr. 250'000.-
Gru forestale	<u>fr. 100'000.-</u>
Costo lordo	fr. 350'000.-
Ripresa John Deere	<u>fr. -50'000.-</u>
Costo netto	<u>fr. 300'000.-</u>
Esame e decisione	

L'attuale mezzo in dotazione al settore forestale è stato acquistato nel 2007 e presenta ca. 10'000 ore di utilizzo. Oltre all'età, le sollecitazioni dovute al particolare settore in cui viene usato inducono ora a valutare una sua sostituzione, compresa la gru, anch'essa acquistata nel 2007. Rimangono in uso sia il rimorchio, sia gli aggregati per lo sgombero neve, ritenuti ancora performanti.

L'importanza delle macchine citate per assolvere al meglio i compiti assegnati al settore forestale è indubbia: pressoché per ogni cantiere il ruolo del trattore con rispettiva gru è da ritenere indispensabile.

Il Municipio prevede di acquistare un veicolo ed una gru sostanzialmente analoghi a quelli ora in dotazione. Il preventivo di spesa è stato estrapolato sulla base di prezzi indicativi di mezzi simili presenti sul mercato, compreso anche il prezzo indicativo di ripresa del trattore.

Si tratta in sintesi di un trattore 4x4 von V max 40 km/h (6 cilindri-200/240CV) e gru tra i 8 e 10 ml di lunghezza con rotazione minima di 360° e pompa idraulica idonea alle esigenze della gru. Eventuali ulteriori dettagli tecnici saranno ev. forniti dal Caporamo responsabile.

Il piano finanziario comunale prevede l'investimento per il 2024: calcolando i termini di referendum, lo svolgimento delle procedure di appalto e i termini di fornitura, sempre più lunghi per oggetti di una certa particolarità, si prevede di procedere al pagamento solo nel 2024, se non per una eventuale prima caparra da corrispondere nell'anno in corso.

Si invita il Consiglio comunale a voler approvare la richiesta di credito proposta per garantire piena operatività alla squadra forestale comunale nell'assolvere le sue importanti mansioni a tutela del patrimonio forestale comunale.

Trattanda no. 5

Strada forestale Pradirón

Risanamento danni maltempo

Stanziamento di un credito di fr. 65'000.-

Costo lordo fr. 65'000.-
Sussidi forestali fr.- 47'000.- (73%)
Costo a carico Comune fr. 18'000.-.

Esame e decisione

Ad ottobre 2022 un forte temporale ha danneggiato gravemente la strada agricolo-forestale di Pradirón, facendo franare la scarpata di valle compresa la banchina su di una lunghezza di ca. 60 ml. La strada ha dovuto essere chiusa al traffico e, da subito, sono iniziate le valutazioni tecniche per ripristinare il percorso e le richieste per garantirsi un aiuto finanziario da parte dell'Ufficio cantonale foreste e pericoli naturali, che ci ha garantito il suo sostegno con un sussidiamento del 73% dei costi.

Alleghiamo alla presente la relazione dell'Ufficio forestale dei Grigioni e del progettista ing. P. Mottis che dà tutte le indicazioni sull'intervento previsto e illustra le motivazioni di carattere forestale che hanno portato al finanziamento dell'opera.

I lavori verrebbero messi in cantiere non appena approvato il credito.

Si invita il Legislativo a voler approvare il credito richiesto.

Allegata:

- relazione, preventivo e piani intervento

Trattanda no. 6

Regolamento comunale relativo alle tasse di allacciamento e alle tariffe per la fornitura di energia elettrica

Revisione parziale

Esame e approvazione

Con la revisione parziale dello scorso mese di ottobre sono state adeguate le tariffe alle normative della legge federale sull'approvvigionamento elettrico. Ciò significa che i consumatori finali, che vivono in immobili abitati tutto l'anno e con un consumo annuo inferiore a 50MWh, non hanno differenziazioni di tariffa di rete e di tassa base.

Le attuali categorie di abbonamento:

AUTO per gli autoproduttori;
TEMP per i cantieri e le utenze provvisorie;
CASA per economie domestiche fino a 40kVA (60A);
COMM per consumi fino 50 MWh/anno;
BT 50 per consumi oltre 50 MWh/anno;
MT 600 per forniture in MT

Richieste della Commissione federale dell'energia elettrica ElCom 23.01.2023

Valvola d'abbonamento

ElCom fa notare come sia superfluo e potrebbe creare confusione menzionare ancora la valvola d'abbonato nelle tariffe CASA e COMM, anche se le diciture non hanno nessun ruolo nell'attribuzione dei clienti alle altre tariffe.

Ci viene consigliato di eliminare il criterio della valvola d'abbonamento di 60 A.

Il Municipio non ritiene di dar seguito al consiglio della ElCom poiché, sebbene la valvola d'abbonamento non abbia alcun influsso sull'attribuzione alle tariffe BT 50 e MT 600, serve comunque per differenziare la tariffa CASA dalla tariffa COMM per quel che riguarda le utenze sopra 60A e i servizi comuni negli stabili locativi oltre 25A.

Impianti monofase

L'abbonamento mensile della tariffa CASA ammonta a fr. 12.-. Nelle osservazioni al punto 5 è menzionato che per gli impianti monofase l'abbonamento mensile ammonta a fr. 5.-.

ElCom fa notare come, secondo la legge, sia prevista un'eccezione solo per gli immobili non utilizzati tutto l'anno. Quindi anche gli impianti monofase devono essere soggetti alle stesse condizioni previste per la tariffa del gruppo di clienti di base. Legalmente il fatto che un sito di consumo è collegato solo in una fase non è rilevante ai fini dell'attribuzione tariffaria.

Ci viene chiesto di eliminare l'eccezione per gli impianti monofase dal foglio tariffario.

Il Municipio propone di approvare la richiesta e di procedere all'eliminazione dell'eccezione per gli impianti monofase, con conseguente aumento del relativo abbonamento mensile da fr. 5.- a fr. 12.-, così come fissato per tutte le utenze inserite nella tariffa CASA.

In rosso la modifica al Regolamento

Allegato 3: Tariffa CASA
Abbonamento per le economie domestiche
Fino a 40 kVA (60A)

Campo d'applicazione

La tariffa CASA viene applicata a tutte le economie domestiche fino a 60A, alle case monofamiliari con o senza riscaldamento e/o termopompa, agli appartamenti in stabili locativi, ai servizi comuni negli stabili locativi fino a 25A, agli impianti monofase.

"5. Osservazioni

Agli impianti monofase non è concesso allacciare apparecchi di potenza unitaria superiore a 2000 W. La valvola d'abbonato è limitata ad un massimo di 16A.

Per gli impianti monofase l'abbonamento mensile ammonta a fr. 5.--"

L'adeguamento proposto avviene con effetto al 1° gennaio 2023.

Quale misura di risparmio si rinuncia a stampare il regolamento delle tariffe in vigore. Lo stesso è comunque visibile sul sito del Comune www.mesocco.swiss.

Si chiede al Consiglio comunale di approvare la modifica del Regolamento.

Mesocco, 22 marzo 2023

MUNICIPIO DI MESOCCO

Il Sindaco: M. Ciocco

Il Segretario: G. Cereghetti