



**Messaggio al Consiglio comunale del 27 giugno 2022**

**Trattanda no. 3**

**Regolamento interno del Consiglio comunale**

**Revisione parziale art. 29**

**Esame e approvazione**

Dopo l'inoltro di un incarico da parte del gruppo Alleanza del Centro firmato da nove Consiglieri comunali, con il quale si postula un maggior coinvolgimento delle commissioni permanenti del Consiglio comunale, lo stesso Legislativo, nella sua seduta dell'11 aprile 2022, ha rimesso l'incarico al Municipio, che, nell'ambito del messaggio per la seduta, aveva ritenuto come giustificata e sostenibile la richiesta.

Proponiamo quindi di inserire uno a uno la proposta fatta con l'incarico nel Regolamento interno del Consiglio comunale all'art. 29: vale a dire il nuovo capoverso 4 qui riportato in grassetto:

**Art. 29 Compiti, competenze e rapporti**

- <sup>1</sup> Le commissioni collaborano con il Municipale responsabile del rispettivo dicastero e con il Municipio.**
- <sup>2</sup> Esse possono di loro iniziativa trattare ed esaminare temi pertinenti al loro settore; in questo caso va informato il rispettivo Municipale responsabile del dicastero toccato.**
- <sup>3</sup> Esse esaminano inoltre ogni trattanda di loro pertinenza allestendo un preavviso da esporre nel plenum. Le commissioni, a loro discrezione, possono presentare le proposte o i rapporti per iscritto o oralmente: in presenza di un rapporto scritto lo stesso va inviato ai Consiglieri comunali in uno con la convocazione alla seduta.**
- <sup>4</sup> *Le commissioni che esaminano le trattande di loro pertinenza e allestiscono un preavviso al plenum devono essere convocate almeno 10 giorni prima della convocazione del Consiglio comunale. Di regola le commissioni del Consiglio comunale devono poter seguire i progetti già nella fase iniziale.***

Invitiamo il Legislativo a voler approvare la proposta al fine di poter migliorare il coinvolgimento delle Commissioni permanenti del Consiglio comunale nello sviluppo dei progetti dell'Esecutivo.

#### **Trattanda no. 4**

#### **Incarico Zanetti**

#### **Trasformazione strada agricola ed accesso al nucleo di Déira Preavviso del Municipio e trattamento**

In occasione della seduta dell'11 aprile 2022 il Consigliere comunale Zanetti ha consegnato un incarico con il quale chiede sostanzialmente di adottare quale strada di accesso al nucleo di Deira la prima parte della nuova strada agricola-forestale di Gumegna e la parte iniziale della vecchia strada agricola tra il nucleo e il raccordo con la nuova strada. La proposta permetterebbe di usufruire di posteggi privati e pubblici esistenti nella frazione, ora non più usati a causa della strettoia ad inizio del nucleo e lo stato del primo tratto della vecchia strada. L'operazione porterebbe a non più realizzare i previsti nuovi posteggi in zona Ortasc, a nord del nucleo.

Il Municipio, chiamato in base all'art. 20.a del Regolamento interno del CC a redigere il proprio preavviso in merito al contenuto dell'incarico, ritiene la proposta giustificata per quanto concerne la sistemazione dell'imbocco della vecchia strada agricola dalla nuova strada forestale, comunque prevista al termine dei lavori di risanamento della parte alta della strada de Gumégna. Precisiamo come un altro intervento comunque già previsto dal Cantone riguarda la costruzione di un nuovo ponte sul Riale prima del nucleo con un aumento della capacità di deflusso di eventuale materiale: una situazione che dovrebbe eliminare il problema della fuoriuscita di materiale sulla strada e di conseguenza garantire maggiore sicurezza.

Si ritiene però sproporzionato il cambiamento radicale proposto di rendere, di fatto, strada collettrice questo tratto e la nuova strada forestale: ciò comporterebbe interventi importanti di ristrutturazione della vecchia strada e non solo dell'imbocco, per ora non ancora quantificati, e lo sgombero neve di ambedue i tracciati; l'operazione porterebbe tra l'altro all'eliminazione dei bei muri a secco nel tratto di strada a ridosso del nucleo. Va inoltre tenuto conto che in inverno questo collegamento diventerebbe problematico per le pendenze e per la maggiore esposizione al pericolo di valanga o di spostamento d'aria non segnalato dal semaforo nel tornante presso la Géséna.

Per quanto riguarda i nuovi posteggi previsti di fronte alla stalla Hellmüller, gli stessi sono stati inseriti a suo tempo nel Piano generale di Urbanizzazione approvato sia dalla popolazione di Mesocco, sia dal Governo cantonale allo scopo di dare un servizio agli abitanti di Deira e creare ordine rispetto all'attuale stationamento selvaggio di veicoli all'inizio del nucleo storico. Sarà poi allo stesso Legislativo decidere se stanziare i crediti per la realizzazione dell'opera o meno.

Spetta ora al plenum decidere se rimettere l'incarico al Municipio per allestire eventuali progetti di intervento o se respingere l'incarico.

#### **Allegati:**

- Incarico

## **Trattanda no. 5**

### **Revisione parziale pianificazione locale**

#### **Revisione particolareggiata Pian Dòss**

- **Piano delle zone**
- **Piano generale delle strutture**
- **Legge edilizia – art. 34<sup>bis</sup> zona agricola Pian Dòss**

#### **Esame e preavviso d'approvazione agli aventi diritto di voto**

Alleghiamo alla presente

- la Relazione di pianificazione e partecipazione dello studio incaricato Stauffer & Studach,
- il testo del nuovo art. 34bis della Legge edilizia comunale “Zona agricola Alpe Pian Dòss”, e
- il Piano delle zone ed il Piano generale delle strutture Alpe Pian Dòss (in scala ridotta).

Riteniamo che la relazione di pianificazione e partecipazione contenga tutte le motivazioni e le spiegazioni sui motivi che hanno portato alla proposta di revisione che sottoponiamo al Legislativo per dare un preavviso agli aventi diritto di voto.

Aggiungiamo come il Comune patriziale, proprietario dei terreni e dunque diretto interessato alla revisione e il Consorzio Pian Dòss quale superficiario e gestore, siano stati coinvolti sin da subito nei lavori preparatori e come il Cantone nell'ambito dell'esame preliminare si sia sostanzialmente espresso favorevolmente sulla proposta.

Invitiamo il Consiglio comunale a voler preavvisare favorevolmente l'approvazione della revisione, la quale va a colmare una lacuna legislativa per quanto riguarda la combinazione agroturistica dell'Alpe già parzialmente applicata, e a definire in modo chiaro i potenziali sviluppi e gli adattamenti delle strutture esistenti per garantire la funzionalità sia della gestione alpestre, sia delle strutture turistiche a complemento dell'offerta esistente a San Bernardino.

## **Trattanda no. 6**

### **Regolamento per il traffico sulle strade comunali chiuse al traffico motorizzato**

#### **Revisione parziale art. 1**

#### **Aggiunta “Andergi – Tec mèzz” e correzione “Séi – Quadea” e “Séi – Pradirón”**

#### **Esame e approvazione**

Nei momenti di traffico intenso o intasamenti su autostrada e strada cantonale capita sempre più spesso che i passanti transitino sulla strada de la Mezzénèn d’Andèrgi; ciò avviene anche per via dei servizi di geolocalizzazione che riportano il collegamento come possibile variante. Questo traffico va ad aumentare il transito nelle frazioni toccate creando ulteriori pericoli e un utilizzo indesiderato delle strade comunali con mezzi non idonei; succede anche che viene intasata una possibile variante che, in caso di estrema necessità, potrebbe servire a dei mezzi di soccorso.

Per ovviare al problema proponiamo di inserire anche la strada Andèrgi – Tec Mèzz (dal ponte sul Ri de Gratèla al raccordo con la strada de Tec Mèzz) fra le strade con divieto di circolazione nel regolamento comunale esistente.

Essendo già prevista una revisione si propone nel contempo di modificare la dicitura relativa alle strade di Quadea e di Pradirón, che ora figurano quale divieto già dal ponte sulla Moesa includendo anche il tratto di strada in zona edificabile che crediamo non sia opportuno ritenere quale tratto con divieto; per una questione di equità con altri collegamenti ed evitare un divieto in zona edificabile la proibizione di transito deve partire a monte di Séi, alla fine della zona edificabile.

Si propone quindi di modificare la dicitura

*Ponte Pian San Giacomo – Pradirón, e*  
*Ponte Pian San Giacomo – Quadéa, con*  
*con*  
*Séi - Pradirón, e*  
*Séi - Quadéa*

Invitiamo il Consiglio comunale a voler approvare la proposta di revisione.

#### Allegato:

Regolamento per il traffico sulle strade comunali chiuse al traffico motorizzato

Mesocco, 15 giugno 2022

MUNICIPIO DI MESOCCO

Il Sindaco: Ch. De Tann

Il Segretario: G. Cereghetti